

## ZÁVODY NÁMOŘNÍ JACHTING

**Rolex Middle Sea Race je jeden z nejnámějších tradičních námořních závodů. Takticky náročná trasa o délce 606 námořních mil vede z Malty k východnímu pobřeží Sicílie, Messinskou úžinou k vulkánu Stromboli a odtud na západní roh Sicílie mezi Egadinské ostrovy a dále na jih směrem k africkému pobřeží, kolem ostrůvků Pantelleria a Lampedusa, ztracených na otevřeném moři. Cíl je opět na Maltě.**

Na startu letošního jubilejního 30. ročníku obhajoval skvělý loňský výsledek i český tým TŘI SESTRY s kapitánem Milanem Hájkem. Tenhle závod je krásný, ale i tvrdý. Start pod hradbami maltských pevností, nádherné scénérie sopečných ostrovů a aktivních vulkánů i otevřené moře, a na druhé straně rozmary říjnového počasí, od vedra a úplného bezvětří až po bouře a vítr o síle orkánu, to všechno se často vystřídá i během několika málo dní. A k tomu silná konkurence závodních speciálů a posádek plných známých jmen z olympijského i oceánského jachtingu.

Téměř všichni z posádky TŘI SESTRY už Middle Sea Race absolvovali, proto jsme věděli, do čeho jdeme. Startovní pole 69 lodí je jako obvykle pestré, od dvacetiaž třicetimetových superjacht třídy Maxi a Mini-maxi či Volvo70 až po nejmenší loď o délce 32 stop, profesionální i amatérští jachtaři z celého světa. Předpověď slibuje dost větru a rychlý závod, což je na hendikepy v přepočteném čase výhodné hlavně pro velké lodě. My s naší dvanáctimetrovou Beneteau First 40.7 jedeme ve skupině těch nejmenších, která zahajuje v sobotu 17. října startovní proceduru. Po startovním výstřelu z děla na hradbách Valetty se propracováváme do čela a česká loď tak před davy diváků vede závodní pole ven na volné moře! Po krátké stoupačce podél pobřeží Malty otáčíme vymežovací bójku, taháme spinaker a v příjemném větru míříme na sever.

Krátce po setmění u pobřeží Sicílie ale přichází první z ohlášených bouřek a s ní i první



**70** yacht