



Po startovním výstřelu z děla na hradbách Valetty se český tým propracovává do čela a před davu diváků vede závodní pole ven na volné moře!

problémy. Z ničeho nic vítr skočí z 15 uzlů na 35–40 a spustí se liják. Loď vedle nás nezvládla situaci a se spinakrem nekontrolovaně vyostřuje přímo před naši příď. V rychlosti kolem 13 uzlů a v černé tmě se snažíme zabránit srážce a jsme donuceni okamžitě odpadnout a halzovat. Výsledek je pochopitelně spinout, spinakr na cáry a spinakový peň zlomený. Nikomu z posádky se naštěstí nic nestalo, vítr se za chvíli zklidnil a my můžeme dát loď do pořádku a pokračovat směrem k Messině. Podle předpovědi to vy-

padá, že pojedeme zbytek závodu převážně proti větru, tak snad nám bude provizorní peň smontovaný ze zbytků toho zlomeného stačit.

Bouřlivé počasí na studené frontě pokračuje i následující den až do pondělí. Kličkujeme od mraku k mraku, vítr prudce mění sílu i směr, ledový přívalový déšť střídá slunce a hvězdy. Mezi mraky často téměř bezvětří a pak během několika minut 30 uzlů, nikdy nelze předem odhadnout, jak dlouho bude bouřka trvat. Te-

prve u západního cípu Sicílie se dostáváme za frontu a počasí se na chvíli zklidňuje. Konečně se můžeme pořádně najíst a trošku uklidit chaos na lodi. Bilance prvních dvou dnů závodu – zlomené stěžně, problémy s takeláží, zničené plachty, více než 20 lodí vzdalo.

Po nočním bezvětří v úterý stoupáme kolem Pantellerie v dobré náladě, podle průběžných výsledků jedeme výborně, o vítězství ve skupině bojujeme s podobně velkou lodí Jeanneau Sun



Posádka TŘI SESTER: Milan Hájek, Tomáš Doležal, Pavel Satoranský, Jure Kršanac, Petr Stoklásek, Adam Pilhoň, Jiří Michalčin, Kateřina Křelinová

Foto Tri sestry



Za kormidlem Milan Hájek

