

# na mistrovství Evropy

kolem bójek. Závodní komise bohužel neprovozovala příliš profesionálně a nebyla schopna operativně změnit závodní trať při změně směru větru, což při hendikepových závodech dost zásadně ovlivňuje výsledné pořadí. Našemu týmu se jako obvykle první den příliš nedařilo a skončili jsme celkově na 8. místě.

Na druhý a třetí den byly na programu dlouhé offshore rozjíždky, na které se při předpovědi slabého proměnlivého větru snad nikdo netěšil. Trasu první navigační rozjíždky tvořil velký trojúhelník v zálivu před Cagliari o délce asi 85 mil, po průjezdu cílem následovalo ještě dalších 25 mil podél pobřeží a zpět, které se započítávaly společně s první částí jako druhá navigační rozjíždka. Po dopoledním startu se vítr celkem ustálil a začal silít, krátce dokonce až na nějakých 18–20 uzlů převážně z boku, což znamenalo několik výměn kosatek za spínakr a naopak. S blížícím se večerem ovšem vítr opět rychle slábl, cílem první etapy jsme proto projížděli při západu slunce již prakticky v bezvětří a bohužel po přepočtu časů až na 9. místě. Bezvětří pokračovalo nemilosrdně celou noc a následujících asi 12 mil k poslednímu točnému bodu jsme jeli nekonečných 10 hodin. Takové podmínky jsou pro všechny posádky velice náročné, je nutné hledat i ty nejslabší záchvěvy větru, které ovšem ve tmě nejsou vidět, neustále se snažit trimovat pla-



Tým BOHEMIA EXPRESS Richarda Vojty

chty, které jen schliple visí, a udržet koncentraci, i když cesta vůbec neubíhá. Jako nejrychlejší loď ve skupině jsme potřebovali ostatním lodím ujet, to se nám ale v naprostém bezvětří vůbec nepodařilo. Vítr se začal postupně zvedat až před polednem další den, když jsme se již blížili k cíli. Toto zesílení samozřejmě pomohlo menším lodím, které nás s odpolední brízou dojely a po přepočtu na nás zbylo až 14. místo.

Navigační rozjíždky, které se podle pravidel mistrovství ORC počítají za 1,5násobek bodů a nelze je škrtnat, značně zamíchaly celkovým pořadím a v pěti krátkých rozjíždkách plánovaných na poslední dva dny závodu bylo tedy ještě stále o co bojovat. Slabý vítr maximálně do 10 uzlů, který celou dobu foukal, není pro naši loď optimální, ale i tak jsme na bójkách jezdili velmi dobře, hlavně díky vynikajícím startům kormidelníka Milana Hájka. V takhle silné konkurenci je třeba jet neustále naplno, chyby jsou okamžitě potrestány. Stabilně nad námi vítězily pouze dvě lodě, ALVAROSKY (Grand Soleil 40RC) a SCRICCA (Comet 38S),

kteřé se nakonec umístily zaslouženě s náskokem na 1. a 2. místě, ostatní vynikající italské týmy jsme dokázali porazit. Nebýt nevydařených navigačních rozjížděk, mohla i posádka Tří sester vybojovat medaili, nakonec jsme bohužel skončili ve velmi vyrovnaném závodním poli celkově na 8. místě. Ale i tak jsme byli se šampionátem spokojeni, ukázalo se, že změny, které jsme letos na lodi udělali, fungují a na špičce závodního pole s námi musí počítat. Už teď se těšíme na mistrovství světa 2011, které se bude konat na chorvatském ostrově Cres.

Ve skupině A se Mistrem Evropy stala s velmi přesvědčivými výsledky favorizovaná italská posádka loď MAN (Grand Soleil 40R), která se na špičce drží již několik let. Týmu BOHEMIA EXPRESS se bohužel na začátku šampionátu příliš nedařilo, ani jim se nepovedly navigační rozjíždky a i přes dobré výsledky v posledních dvou dnech a vítězství v závěrečné rozjíždce skončili celkově na 6. místě.

**Text Kateřina Křelinová**  
**Foto Pavel Nesvadba**

## Výsledky

### Třída ORC A (11 lodí)

1. Grand Soleil 42R MAN Riccardo Di Bartolomeo	ITA
2. First 50 SAPHIRA Raffaele Archivolti	ITA
3. Nautilus Marina 4 NAUTILUS WAVE S. Valente	ITA
.....	
6. Grand Soleil 42R BOHEMIA EXPRESS Richard Vojta	CZE

### Třída ORC B (20 lodí)

1. Grand Soleil 40R ALVAROSKY Francesco Siculiana	ITA
2. Comet 38S SCRICCA Gianfranco Cioce	ITA
3. M37 ESCANDALO Manuel Costantin	ITA
.....	
8. First 40.7 TŘI SESTRY Milan Hájek	CZE