



CCVT-2010

Livorno



27 agosto



COMITATO CIRCOLI VELICI TOSCANI

CIRCOLO NAUTICO DI LIVORNO, CLUB NAUTICO VERSILIA, LEGA NAVALE ITALIANA DI VIAREGGIO LEGA NAVALE ITALIANA PISA, YACHT CLUB LIVORNO, YACHT CLUB REPUBBLICA MARINARA DI PISA
Con il patrocinio di: Regione Toscana, Provincia di Pisa, Provincia di Livorno

www.ccv.t.it



Ancora una leggera brezza

Giornata molto calda e purtroppo poco ventosa per le 37 barche impegnate nel Campionato Italiano Assoluto di vela d'altura, in corso di svolgimento a Livorno e in programma fino a sabato 28 agosto, con organizzazione del Comitato Circoli Velici Toscani e il supporto dell'Unione Vela d'Altura Italiana e della Federazione Italiana Vela.

Ieri la brezza leggera, che non ha mai superato i 6 nodi di intensità, ha consentito lo svolgimento di una sola prova (la seconda è stata annullata in corso d'opera), che porta a tre il totale delle regate disputate finora.

In Classe 0 Regata, nuovo successo per il Grand Solei 42 Race Man di Riccardo Di Bartolomeo, portato da Enrico Zenaro, che ha preceduto Nautilus Wave di Valente-Stillitano-Bernardo (timoniere Alberto Leghista) e Cronos 2 di Battista (tattico Paolo Semeraro), mentre in Classe 1 Crociera, l'X-46 Canapiglia di Pierre Hamon ha avuto la meglio su Fra Diavolo di Addessi e Jonathan Livingston di Diana, e in Classe 2 Crociera i cechi del First 40.7 Three Sisters hanno preceduto il campione Italiano in carica Alvarosky di Siculiana e Giumat di Trusendi.

Molto avvincente, come al solito, la battaglia in Classe 3 Crociera, con l'M37 Escandalo di Manuel Costantin (tattico Dodo Gorla) primo davanti al Comet 38 Scricca di Ciocce e a Rewind Energy Resources di Paesani.

Nelle classifiche generali provvisorie, dopo tre regate, comandano Man (Classe 0), Fra Diavolo (Classe 1), Three Sisters (Classe 2), Escandalo (Classe 3 Crociera) e Coconut (Classe 3 Regata). Oggi il programma prevede la disputa di altre 2 prove, vento permettendo.



In collaborazione con



Main Sponsor

Celadrin

Sponsor tecnici



Data Port 2010 30 anniversary



ELETTROGAS Energia dal Biogas
PROGETTO ENERGIA ENERGIE RINNOVABILI

CLASSIFICA DOPO TRE PROVE

Pos.	N.Velico	Cl.	Div.	Yacht	Armatore	Modello	1	2	3	Punti
DALLA CLASSE : 0 ALLA CLASSE : 2										
1	ITA14942	0	R	MAN	DI BARTOLOMEO RICCARDO	GRAND SOLEIL 42R0	3	1	1	5
2	CZE117	2	C	Three Sisters	First sailing SRO	First 40.7	2	6	3	11
3	ITA16131	2	C	ALVAROSKY	SICULIANA FRANCESCO	GRAND SOLEIL 40RC	6	2	5	13
4	ITA18203	0	R	CRONOS 2	VALERIO BATTISTA	GRAND SOLEIL 42RM	4	9	4	17
5	ITA14814	2	C	GIUMAT	TRUSENDI FLAVIO ENRICO	DUFOUR 44 MOD.	5	7	6	18
6	ITA14500	2	C	TSUNAMI	RANUCCI MATTEO/ORSOLINI LAURA	CANARD 41 MKII	1	8	12	21
7	ITA16417	0	R	NAUTILUS WAVE	VALENTE S.-STILLITANO P.-BERNARDO M	NAUTILUS MARINA 4	11	10	2	23
8	ITA50501	0	R	VERVE - DAHLIA TV	BISCARDI MAURIZIO	COMET 50 R	9	3	11	23
9	ITA149	0	R	QQ7	MAFFINI/LAZZERINI - HIDROSERVICE SR	FARR 53	8	4	15	27
10	ITA148	0	R	HORUS	CANALAZ NADIA	M45	16	5	8	29
11	ITA15449	2	C	PITAMAHA	GROTTESE RENZO	X-40	10	11	10	31
12	ITA1717	1	C	FRA DIAVOLO	ADDESSI VINCENZO	MYLIUS 14E55	7	17	9	33
13	ITA14593	1	C	CANAPIGLIA	HAMON PIERRE	X-46	15	13	7	35
14	ITA16093	1	C	JONATHAN LIVINGSTON	DIANA GIORGIO	X-50	12	12	13	37
15	ITA14674	2	C	NIGHT EAGLE	RIGHINI STEFANO	CANARD 43'	14	18	14	46
16	ITA23108	2	C	BRIGANTIA 2	SANTONI NICOLA	COMET 41S	18	15	16	49
17	ITA13760	2	C	TAZMANIA	GONFIOTTI FABRIZIO	GRAND SOLEIL 40	20	14	17	51
18	ITA5055	0	R	FARR MARMO	FRANCHI ALBERTO	FARR 40 ONE-DESIG	13	20	20	53
19	ITA14241	2	C	ANTARES	SPORT VELICO MARINA MILITARE	IMX 40	19	16	19	54
20	ITA15242	1	C	GLS STELLA	FAVA STEFANO	SYDNEY 46	17	19	18	54
21	ITA14439	2	C	TANAH-LOT	NARDI MARCO-PALDINI DANIELE	DEHLER 39 SQ	21	24DNF	21	66
22	ITA1494	1	C	CURADDAU III	CRAPITTI MICHELE	X-41	24DNC	24DNC	24DNC	72
23	ITA42042	1	C	HAPPY HOUR	MEI DOMENICO	SLY 42	24DNC	24DNC	24DNC	72
CLASSE : 3										
1	ITA137	3	C	ESCANDALO	COSTANTIN MANUEL	M37	4	1	1	6
2	ITA31041	3	C	SCRICCA	CIOCE GIANFRANCO	COMET 38S	1	4	2	7
3	ITA14897	3	C	REWIND	PAESANI CLAUDIO	X-37	2	2	3	7
4	ITA14224	3	C	VLAGE	CASOLARO SALVATORE	VISMARA 34	3	5	5	13
5	ITA16038	3	C	BETTA SPLENDENS	OLIVO ORAZIO	COMET 38 S	9	3	4	16
6	ITA15020	3	C	KRYOS	CAMPERA GIANCARLO	GRAND SOLEIL 37 B	7	7	6	20
7	ITA1953	3	C	WANAX	DI COSIMO GIOVANNI JONATA	X-37	8	8	7	23
8	ITA13260	3	C	BLUE WAVE	MORI GIANNI	X-362 SPORT	6	11	9	26
9	ITA13069	3	C	GLOBULO ROSSO	BURZI ALESSANDRO - SILVA ORIANA	ESTE 31	11	9	8	28
10	ITA16106	3	R	COCONUT	SODINI FRANCESCO	M37	5	10	15OCS	30
11	ITA15337	3	C	VALHALLA	BRUNA FRANCESCO	GRAND SOLEIL 37 B	10	6	15OCS	31
12	ITA14777	3	C	ASELL	BATTAGLIA ALESSANDRO	VISMARA 34	12	12	10	34
13	ITA14747	3	C	ADELANTE	CANOVA ALESSANDRO	ELAN 37	15DNC	15DNC	15DNC	45
14	ITA66666	3	C	JUSTINA II	JOSE SALES GRADE	GRAND SOLEIL 37 B	15DNC	15DNC	15DNC	45

4 domande a Guido Leone

Presidente dell'Unione Vela d'Altura Italiana

Che impressioni ha avuto da questo campionato?

Dopo il primo giorno di sofferenza causato dalla bonaccia, mi sembra che adesso le cose stiano andando per il verso giusto. Le regate sono belle, come spesso accade, il campo molto impegnativo e selettivo. Inoltre, visti i primi risultati, mi sembra che i team migliori stiano emergendo, a testimonianza del fatto che il sistema funziona bene e che alla fine la differenza la facciano soprattutto gli equipaggi, oltre che una buona messa a punto del mezzo, due cose che tra l'altro molto spesso vanno di pari passo.

Come Uvai, vi aspettavate più barche a questo campionato?

La previsione era di avere un massimo di 50 barche, ma come aveva giustamente previsto l'Architetto Spadolini dello Yacht Club Livorno, averne 40, considerato il difficile momento, sarebbe stato già un ottimo risultato. Visto che qui sono 37, mi sembra che le previsioni siano state rispettate.

Come giudica il lavoro del Comitato Circoli Velici Toscani?

Ottimo, Anzi, approfitto della situazione per ringraziarli "ufficialmente" a nome dell'Uvai per il loro straordinario impegno e consiglio loro di continuare così, puntando ad organizzare qualche altro grande evento anche per i prossimi anni. Sarebbe un peccato sprecare questo bagaglio di esperienza.

Possiamo fare qualche anticipazione per il 2011?

Abbiamo il Mondiale Orc International in programma a Cres, in Croazia, e ci aspettiamo una grande partecipazione, limitata non solo agli equipaggi dell'Adriatico, ma anche ai tirrenici. Inoltre abbiamo la candidatura di Trieste come sede per i prossimi Campionati Italiani, per cui anche questo dovrebbe essere uno stimolo per tutti. L'importante è che questi eventi vengano promossi a dovere, per fare in modo che siano coinvolti il maggior numero di armatori.

B R E V I S S I M E

Prosegue il lavoro degli stazzatori presenti a Livorno, impegnati nei controlli alla fine di ogni regata. Ricordiamo ai partecipanti che i controlli di stazza sono fatti nell'interesse degli armatori e che coinvolgono tutti, a prescindere dal risultato.

* * * * *

Mentre barche ed equipaggi erano in acqua per le regate, la banchina è stata movimentata da un passaggio, a sirene spiegate, di un mezzo della Capitaneria di Porto. In seguito si è scoperto che il motivo dell'intervento è stato l'incidente che ha coinvolto il magnifico due alberi in acciaio e legno Elena, che all'imboccatura del Porto, all'altezza dei Bagni Tirreno, si è incagliato su un fondale di neanche 3 metri mentre navigava a 6 nodi di velocità. Per fortuna si trattava di sabbia, ma ciò non toglie che la barca, dopo esser stata disincagliata, sia stata fatta precipitosamente rientrare in porto per i doverosi controlli del caso da parte del Rina. Non vorremmo essere nei panni del comandante, a cui chiediamo, di buon conto: ma le carte nautiche dov'erano?



* * * * *

Piccola e sfacciata auto promozione: chiunque voglia avere questo quotidiano delle regate (dal primo all'ultimo numero) anche sul proprio computer, o sull'iPhone, o sull'iPad, insomma, in versione PDF, può scaricarlo dal sito www.campionatoitaliano-altura2010.it (menu a sinistra: cliccare su "il quotidiano").