

(odhad byl o 20 milionů nižší). Na celkových obrazech se u loděnice Bénéteau podílí výroba plachetnic 48 procenty, motorových lodí 27 procenty a zbytek tvoří výroba mobilních domů. Plán na rok 2010 je ambicezní: loděnice počítá se sedmnáctiprocentním růstem a cíl dosaženého obratu je 568 miliónů eur.

#### GARMIN HLÁSÍ RŮST

Spolu s oznamením, že Garmin navázal spojenectví s loděnicí Regal a do jejich lodí bude dodávat veškerou elektroniku, se tento přední výrobce navigačního zařízení pochlubil nárůstem profitu, ačkoli se nevyvaroval propadu celkového objemu prodeje. Za třetí čtvrtletí se tržby ustálily na 781 milionech dolarů (před rokem 870 milionů), avšak zisk stoupil ze 171 na 215 milionů dolarů. I když se prodeje v sektoru lodních komponentů stabilizovaly (oproti roku 2008 dokonce vzrostly o tři pro-

centa), je třeba počkat na zlepšení makroekonomických ukazatelů. Pak se dá očekávat zásadnější oživení prodejů.

#### BRUNSWICK S 36% PROPADEM

Třetí čtvrtletí znamenalo pro korporaci Brunswick ztrátu 114,3 milionu USD a pokles obratu o 36 procent. Na první pohled jde o velmi neveselá čísla, ale před rokem byl propad ještě hlubší – ztráta činila 729 milionů dolarů – a tak se zdá, že je vidět světlo na konci dlouhého tunelu. Prodeje lodí zaznamenaly propad o hrůzných 62 procent, přičemž prodeje motorů spadly jen o 29 procent. Loděnici se povedlo v průběhu tohoto čtvrtletí splatit dluhy za materiál, jež měly být hrazeny až do roku 2011. To loděnici v budoucnu uleví. Rok 2010 vidí loděnice jako bod raketového nástupu odběru lodí a motorů. Jelikož sklady dealerů jsou skoro prázdné, bude třeba se připravit na objednávky počátkem roku.

### Jachtařský tým „Tři sestry“ úspěšně zakončil sezónu

Jeden z nejúspěšnějších českých jachtařských týmů „Tři sestry“ v čele s předním jachtařem Milanem Hájkem a Davidem Křížkem završil úspěšnou sezónu regatami na Jadranu. Tým nejprve bojoval na Mistrovství Chorvatska ORCi, které se jelo v oblasti města Vodice a vynikalo mimořádnou konkurenčností, včetně účasti olympioniků. Nejprve bylo odstartováno několik rozjízdék, které se pro slabý vítr nedojely. Poslední den závodu se nakonec jednu podařilo dokončit, ale to již vítr velmi zesíloval. Došlo ke kolizi dvou lodí, ke zlomení stěžně na jedné z nich a srážka se neobešla i bez vážnějšího zranění. Tým Tři sestry si dojel pro výborné čtvrté místo. Další rozjízdék pak již nebyly naopak pro silný vítr odstartovány, a tak byl závod vyhlášen bez mistrovských titulů. Tři sestry byly tedy vyhlášeny na čtvrtém místě jako nejlepší česká posádka. Další víkend tým Tři sestry absolvoval druhou největší offshore regatu na Jadranu, tedy závod Jabuka. Startovalo se v pátek večer ve 23 hodin do úplné trmy. Na startu před Vodicí se těsně mijelo 74 startujících lodí. Tým Tři sestry zvolil dobrou a zároveň bezpečnou strategii startu a záhy se probíhal do čelní skupiny. Po 50 nm posádka otočila skalnatý ostrov Jabuka a zamířila zpět do cíle před Vodicí. Tam Tři sestry doplyly po zhruba 16 hodinách a měly důvod k velkolepé oslavě druhého místa v handicapu ORCi a druhého místa v IRC, a tedy i k oslavě výborného zakončení úspěšné sezóny.



YACHT



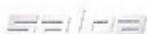
professional



www.astondoasa.com



www.absolutyachts.com



www.salpa.com



www.marquisyachts.com



www.rinkerboats.com



www.faeton.es



www.formulaboats.com



www.montereyboats.com



ke každé lodi  
**LUXUSNÍ HODINKY ZDARMA**  
v hodnotě až 250.000,- Kč

YACHT professional a.s.  
OFFICE PARK NOVÉ BUTOVICE  
budova A1 | Bucharová 12812  
155 00 Praha 5 - Stodůlky  
Česká republika

tel.: +420 775 799 922

tel.: +420 603 255 086

e-mail: info@yachtprofessional.cz

web: www.yachtprofessional.cz