

**JERSEY JDE VSTRČIT SUPERJACHTÁM**

Snahou ostrova Jersey ležícího v kanálu La Manche při francouzských březích je přilákat ke svým břehům více velkých jachet. Proto nyní ostrov mění svou legislativu a dovolí nerezidentním lodím setrvat ve svých vodách po dobu až 18 měsíců, aniž bude uplatňovat daň 3,5 procenta z jejich ceny. To je o šest měsíců více než v minulosti, a také se zkracuje doba, na niž je třeba se po uplynutí 18 měsíců vzdát, a to na 14 dní. Pak je možné zahájit další bezdaňový cyklus. Spolu se sousedním ostrovem Guernsey se Jersey často využívá pro registraci lodí kvůli speciální daňové politice. Oba ostrovy teď chtějí lákat lodě nejen do svých registrací plavidel, ale také ke svým břehům.

**TRAWLERY OD EGEMARU**

Turecká společnost Egemar, známá výrobou klasických lodí, podepsala smlouvu s francouzskou loděnicí Rhea Marine (La Rochelle), týkající se produkce řady Trawlerů v jejich výrobním závodě v turecké Tuzle. Jako první opustila výrobní prostory loď s označením 43 a následovat budou velikosti 47, 57 a 67. O kvalitě lodí stavěných v Tuzle se poprvé mohl evropský zákazník přesvědčit na výstavě v Paříži.

**CATERPILLAR S ČÍSLEM 5000**

Jedna z nových lodí Princess 62 bude mít zanedlouho instalován motor Caterpillar s pořadovým číslem 5000. Tolik agregátů bylo doposud vyrobeno v novém závodě v Greenville (Jižní Karolína) od srpna 2007 dopo-

sud. Jde o modely motorů C7 až C32, jež se vyrábějí pod těmi nejpřísnějšími pravidly, které byly nastaveny certifikací ISO 9001 a MQ 12005, ale výrobce také obdržel pozitivní audit od celkem osmi světových klasifikačních společností z lodní branže. Výrobce motorů Caterpillar zřejmě počítal, že oslaví výrobu 5000. agregátů dříve, ale pokles výroby lodí stál dřívějším oslavám evidentně v cestě.

**VÁŽNÉ PROBLÉMY RAYMARINE**

Akcíe tohoto donedávna neohroženého dodavatele navigačních systémů se propadají na svá minima a nejhůře bylo firmě Raymarine na konci listopadu, kdy musela s pravdou ven – přiznala se, že ani není schopna dosáhnout míry za-

dluženosti, kterou si stanovila. Ke konci října se dluh vyšplhal na 91,6 miliónu liber a burzovní makléři dávají od tohoto titulu ruce pryč. Většina se shoduje na tom, že pokud Raymarine rychle nenajde svého kupce, firma může záhy zkolabovat, a i kdyby našla, těžko mohou akcionáři počítat s nějakým zůstatkem hodnoty akcií. Společnost vykázala pokles prodejů za prvních deset měsíců roku 2009 o 23 procent. Na začátku roku se hodně spekulovalo o záměru amerického Garminu koupit Raymarine, ale zatím tato vyjednávání nemají reálný výsledek.

**FERRETTI BUDE PROPOUŠTĚT**

Velké změny se očekávají v italském gigantu Ferretti Group. Restruktu-

**Lodní třída RS700**

První prosincovou sobotu byla zakončena v Plzni na Boleveckém rybníku první série závodů Pilsner Winter Skiff Tour 2009, pořádaná na zcela nové lodní třídě RS 700. Ta se teprve zapisuje do povědomí českých jachtařů. Jedná se o jednoposádkovou trapézovou loď, která byla na Boleváků rovněž slavnostně pokřtěna. Mělo dojít i na finálové rozjízdky, ale kvůli nepříznivým povětrnostním podmínkám se nakonec závodníci na vodu nedostali. Nikomu ale nepřízeň počasí nevadila, protože v přilehlé loděnici byla připravena Mikulášská zábava. V příštím roce se počítá s pohárovou soutěží a mistrovstvím republiky. Prvním závodem bude Prag Regata Show, která se uskuteční 16. dubna 2010 v Praze na Vltavě v rámci výstavy Lodě na vodě. (had)

**Pilsner Winter Skiff Tour 2009**

1. David Křížek
2. Martin Šedivec
3. Ladislav Vít
4. Jiří Šplícha

**Ceny od ČANY**

Česká asociace námořního jachtingu (ČANY) udělovala svá ocenění. Slavnostní akce proběhla druhou prosincovou sobotu v Yacht klubu CERE v Praze-Podolí. Mezinárodní pohár ČANY získal tým Tři sestry včetně Davida Křížka, který zároveň převzal za tým RODOP putovní Křišťálový globus – Pohár mistrů ČANY. Pohár za nejlepší reprezentaci si od České asociace námořního jachtingu odnesl tým Bohemia Express. Slavnostnímu ocenění jachtařů předcházelo Jachtařské fórum, při slavnostním večeru pak byla pokřtěna za účasti autora, námořního historika a spisovatele Józefa Gawłowicze, kniha Povídání o navigaci. (had)

**boot 2010**

Ani v letošním roce se leden neobejde bez největšího veletrhu jachet, motorových lodí a vodních sportů, který má své pevné místo v německém Düsseldorfu. Letošní 41. ročník nabídne ještě více ze spektra zážitků spojených s vodou a vodními sporty. Kromě exponátů, kterých v posledních letech moc nepřibývá, se otevřou jiné možnosti pro návštěvníky z oblasti potápění, nebo třeba windsurfingu. Všechny 17 hal zaplní více než 1500 vystavovatelů z 50 zemí a představeno bude na 1700 jachet a motorových lodí. Bohužel bude letos chybět špička italského světa motorových lodí, a to skupina Ferretti Group, a dokonce ani Azimut s Atlantissem se do Německa nevydá. Výstava bude probíhat od 23. do 31. ledna vždy od 10 do 18 hodin. Cena celodenního vstupného je 15 eur. (jla)

**Přeprava lodí po dálnici**

Od Nového roku musí platit mýtné i vozy nad 3,5 tuny. Řidiči osobních aut s přívěsem, která tuto hmotnost přesáhnou, se však bát nemusí. Novela zákona totiž jasně stanovuje, že se hmotnost převěšů nezapočítává. „Pokud SUV vůz s přívěsem přesáhne hmotnost 3,5 tuny, řidič nemusí od Nového roku platit mýtné. Zákon zavádí pojem hmotnost tažného vozidla. Pro placení mýtného je rozhodující hmotnost samotného vozu, nikoli to, kolik váží například s přívěsem,“ říká mluvčí ministerstva dopravy Karel Hanzelka. Přeprava lodí tažených za osobním autem u nás tak do mýtného spadat nebude. Systém mýtného v Česku byl zaveden na začátku roku 2007. Doposud platil jen pro vozy nad 12 tun, od příštího roku budou mýtné platit i řidiči s auty nad 3,5 tuny. (had)

