



VÝSLEDKY

Mistrovství světa

Skupina A (53 lodí)

1. TP 52 HURAKAN	Marco Serafini	ITA
2. TP 52 ANIENE	Martin Rinaldi	ITA
3. TP 52 ENFANT TERRIBLE	Alberto Rossi	ITA
5. Grand Soleil 42R BOHEMIA EXPRESS	Richard Vojta	BRA/CZE/ITA
29. First 40.7 SIXTYNINE	Richard Schultz	SVK

Skupina B (53 lodí)

1. NM38S SCUGNIZZA	Vincenzo De Blasio	ITA
2. Comet 38S UKA UKA RACING	Lorenzo Santini	ITA
3. First 35 SOUTH KENSINGTON	Alessandro Consiglio	ITA
8. First 40.7 THREE SISTERS	Tomáš Magor Doležal	CZE

Mistrovství Itálie

Skupina A (27 lodí)

1. Grand Soleil 43 B ATHRIS & C	Sergio Taccheo	ITA
2. First 40.7 THREE SISTERS	Tomáš Magor Doležal	CZE
3. Grand Soleil 43 B BLUE SKY	Claudio Terrieri	ITA
12. Grand Soleil 42R BOHEMIA EXPRESS	Richard Vojta	BRA/CZE/ITA

Skupina B (14 lodí)

1. M37 LOW NOISE	Giuseppe Giuffrè	ITA
2. NM38S SCUGNIZZA	Vincenzo De Blasio	ITA
3. Vismara 34 VLAG	Casolaro Salvatore	ITA

slalo podle délky lodě do A skupiny velkých a převážně rychlých speciálů včetně dvou obávaných lodí TP52, na kterých závodí plně profesionální posádky a které vévodí A skupině poslední 3 roky. Přesto jsme se nezalekli a po skvěle zajištěném závodě jsme dokázali porazit většinu světové špičky skupiny velkých jachet, včetně aktuálních mistrů světa HURAKANE na TP52 i loňských mistrů Evropy ANIENE také na TP52 a obsadili jsme fantastické 2. místo.

Na mistrovství Itálie převládala slabý vítr, což bylo pro vás jako nejmenší loď ze skupiny A určitě výhodné. Počítali jste s tak dobrým umístěním?

Pro nás nebyl slabý vítr výhodou. Spíše naopak. Pro letošní rok jsme museli vyměnit geny za kosatky kvůli změně předpisů, a tak nám všichni předpovídali, že naše těžší loď bude ve slabém větru podplachtěná a nepojede. Že jsme zajeli ve slabém větru a ještě ve skupině A je proto naprosto fantastické a má to pro nás větší váhu než vítězství ve druhé skupině. Navíc je to potvrzení naší správné cesty se správnou konfigurací a volbou plachet a samozřejmě také příslibem do příštího roku. Teď víme, že můžeme zajet ve všech podmínkách.

Co bylo příčinou vašeho úspěchu?

Myslím, že je to hlavně díky skvělé partě a sebranosti posádky, jak na vodě, tak na břehu. To, že máme loď perfektně vyladěnou a neustále ji vylepšujeme, se předpokládá tak nějak automaticky, takže hlavní příčinou je opravdu výborná posádka, která vydrží závodit s maximální koncentrací celý den, popřípadě týden. Jen pro informaci například ve dvouapůlhodinovém závodě byl rozdíl mezi prvními šesti loděmi pouhých 36 vteřin!

Čím to je, že se pravidla ORCi stále mění, a tudíž i rozdělení do skupin?

ORC chce zatraktivnit závody a přilákat co největší počet lodí. Proto dochází každoročně k úpravě handicapu a pravidel. Dnešním trendem je zvýhodnění rychlých a skluzových lodí a postupně slučování dvou nejrozšířenějších handicapů ORC a IRC. Také výpočet handicapu se každoročně zpřesňuje a je čím dál reálnější.

Jak bys zhodnotil organizaci závodů v Itálii, třeba v porovnání s Chorvatskem?

Organizace závodů je v Itálii na vysoké úrovni. Je vidět, že kluby mají s pořádáním závodů na profesionální úrovni dlouholeté zkušenosti. V Chorvatsku je to spíše takové domácí závodění, což ale taky není špatné. My jsme se po několikaletém závodění v Chorvatsku přesunuli loni do Itálie spíše z důvodu kvalitnější a početnější konkurence.

Kdo jsou v současné době vaši největší soupeři?

Hlavně speciály s designerské dílny Maurizio Cossutti M37 a M38, které v posledních letech vévodí skupině B, pak Grand Soleil 39, hlavně lodě MORGAN IV a ALVAROSKY, a pak samozřejmě spousta dalších skvělých posádek převážně z Itálie.

V jakém složení váš tým nyní závodí?

Jezdí oba majitelé Tomáš Magor Doležal a Pavel Satoránský na postech mastman respektive pitman. Trim hlavní plachty a taktiku jel na mistrovství světa David Křížek, jinak jezdí Jiří Michalčín. Adam Plhoň se stará o trim kosatky a spinakru a zároveň dělá taktiku. Na mistrovství Itálie s námi jel Petr Fiala. Důležitý je Petr Stoklásek, náš road manažer a trimer, specialista na vše, co se točí. Vepředu máme Standu Chudobu a Evu Doležalovou, popřípadě se s nimi střídá Aleš Tříška. No a já kormidluji a dělám finální rozhodnutí.

Co TŘI SESTRY a tebe v letošní sezoně ještě čeká?

Teď nám skončila první část sezony. Druhou část začneme v září prestižní regatou Ignazio Florio na ostrově Favignana západně od Sicílie. Bude to poslední prověrka před naším druhým vrcholem sezony offshore závodem Rolex Middle Sea Race. A já mám teď trochu času, tak pilně trénuji na skifu RS700 na mistrovství republiky, které se pojede koncem srpna. Týden na to chci jet ještě mistrovství republiky třídy D-one a v září ještě jedno na námořních lodích.

Děkuji za rozhovor a přeji hodně dalších skvělých výsledků.

Text Eva Skořepová

Foto Pavel Nesvadba, Tomáš Magor Doležal a archiv týmu

Hlavní partner



The brand for new ideas...

Pha design

Partneři

BUENOS DIAS
ACTIVE LIVING WEAR

SATY

Na staré Sokolovně
www.starasokolovna.cz